

Om FuelEU Maritime

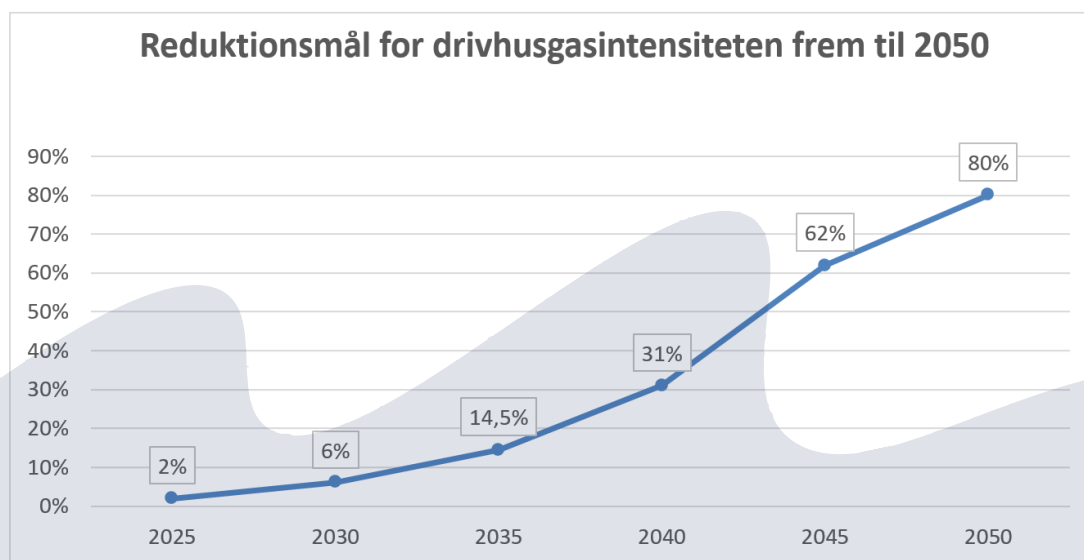
Baggrund:

Europa Kommissionen (KOM) lancerede i sommeren 2021 Fit-for-55-pakken (FF55), som skal bidrage til at realisere målsætningerne fremsat i EU's Grønne Pakt om minimum 55% reduktioner af drivhusgasser i 2030 og klimaneutralitet i 2050. FF55 indeholder bl.a. fem søfartsrelaterede forslag 1) FuelEU Maritime (FEUM), 2) Kvotehandelsdirektivet (ETS Maritime), 3) Regulering for fremme af Infrastruktur for alternative brændstoffer (AFIR), 4) Direktivet for Vedvarende Energi II (Red II) og 5) Energibeskatningsdirektivet (ETD).

Formål:

Det overordnede formål med FEUM er at sikre at skibsfart bidrager til EU's reduktionsmål for 2030 og 2050. FEUM skal sikre efterspørgslen efter alternative brændstoffer ved gradvist at indføre reduktionskrav til drivhusgasintensiteten for skibes brændstoffer frem til 2050. FEUM skal også fremme brugen af landstrøm og andre nulmissionsteknologier i havne.

Drivhusgasintensiteten af skibsbrændstoffer skal gradvist reduceres over tid, startende med en 2% reduktion i 2025 og 80% reduktion i 2050. Kravene til drivhusgasintensitet er fastsat som en procentuel reduktion og stiger gradvist hvert femte år frem til 2050.



Hovedelementer og omfang:

Hovedelementerne i FEUM:

- Der etableres et incitament til at fremme brugen af vedvarende brændstoffer af ikke-biologisk oprindelse (RFNBO) med højt dekarboniseringspotentiale.
- Mindst 2% af forbruget af alternative brændstoffer, i EU skal i 2034 bestå af RFNBO, der fremstilles med brug af grøn elektricitet.
- Fra 2030 skal passagerskibe og containerskibe bruge landstrøm eller nul-emissions teknologi til al elforbrug ved fortøjning i EU-havne, der er omfattet af AFIR.
- Frivillig ”pulje-mekanisme”: Skibe kan slå sig sammen og opnå en gennemsnitlig overholdelse af reduktionskrav for drivhusgasintensiteten.
- Der etableres tidsbegrænsede undtagelser for yderområder, små øer, der er økonomisk stærkt afhængige af deres forbindelser til udlandet og sejlads i is.
- Indtægter genereret fra økonomiske sanktioner skal af medlemsstaterne bruges til projekter gennemført af medlemsstaterne, der støtter dekarboniseringen af den maritime sektor.

FEUM blev vedtaget d. 25. juli 2023. Aftalen træder i kraft d. 1. januar 2025. Den omfatter skibe over 5.000 BT og dækker omkring 90% af CO₂-emissionerne fra skibsfarten i EU. Kravet om drivhusgasintensitet gælder for 100 % af brændstof, der bruges på rejser og havneanløb inden for EU/EØS, og 50 % af energien, der bruges på rejser ind eller ud af EU/EØS.

